Новичку важно подобрать спортбайк, который позволит учиться ездить и не будет опустошать кошелёк поломками или обслуживанием. Первый мотоцикл должен позволить понять в каком направлении дальше двигаться. Так как выбор скорее всего падёт на подержанную технику, то она должна легко поддаваться тюнингу. О спортбайках для новичков и их тюнинге – читайте далее.

## Рейтинг спортбайков

Ниже представлены конкретные модели, которые будут оптимальным выбором для новичка.

1. Kawasaki Ninja 300. Оптимальный объём и мощность данного байка подходят новичкам. Его достоинства:
   * Наличие системы ABS.
   * Плавные переключения передач.
   * Нет дерганий при переключении на пониженную передачу на высоких оборотах.
   * Привлекательный внешний вид, который позаимствован от мотоциклов с большей кубатурой.

Новичку будет приятно ездить на этом спорте. К тому же внешним видом этот мотоцикл ничем не отличается от такой же модели с 600 кубами и литром.

1. Honda CBR250R. Непревзойдённая лёгкость, высокая мощность и чувствительное управление – всё это в одном мотоцикле. От его управления можно получить незабываемый ощущения, к тому же мотоцикл прощает ошибки. Достоинства:
   * Неприхотливость.
   * Выразительный дизайн.
   * Надёжный и мощный двигатель.
   * Низкая стоимость запчастей.
   * Японское качество.

Учитывая относительно невысокую стоимость расходников следует задуматься о приобретении этого аппарата. К тому же на нём приятно совершать ежедневные поездки.

1. Hyosung GT250R. Некоторые считают приобретение этой техники выброшенными деньгами. Однако V-образный мотор и большая масса по сравнению с конкурентами являются хорошим подспорьем. В дополнение идёт низкая цена на расходники корейца. Преимущества:
   * Невысокая стоимость.
   * Современная оптика.
   * Интересный дизайн.
   * Плавность разгона.
   * Фирменный выхлоп.

Вышеперечисленные особенности выгодно выделяют байк среди конкурентов. К тому же за те же деньги можно взять не видавшего дороги японца, а более свежий корейский экземпляр.

## Выбор спортбайка для начинающих

Чтобы правильно выбрать спортбайк начинающему байкеру требуется учесть некоторые нюансы. Конкретную модель требуется выбирать с учетом факторов, которые сделают езду безопасней.

Рекомендации для выбора первого спортбайка:

1. Первый байк не должен иметь много мощности. Не опытный райдер ещё не оточил свои навыки, поэтому с мощным мотоциклом ему будет сложно справиться. С автомобилем проще – нажатие газа в пол может сулить лишь финансовые потери. А вот с байком подобные истории оканчиваются больницей и гипсом.
2. Масса мотоцикла тоже важна – она должна быть лёгкой. Байкеры делятся на тех, кто падал и тех, кто упадёт. Так вот тяжёлый мотоцикл крайне сложно поднять.
3. Недорогая техника. На первом байке нужно учиться ездить и обслуживать его. Падения неизбежны, а с ними и поломки.
4. Яркий стиль. Чем ярче раскраска мотоцикла и экипировки байкера – тем он заметнее на дороге. Актуально такое положение дел для плотного городского потока. Автомобилисты должны видеть мотоциклиста.
5. Флегматичность акселератора. У правление газом в байке не должно быть резким. Кому-то это покажется неприемлемым для спортбайка, однако для новичком лучше байки с мягким ускорением.

Руководствуясь данными советами не придётся в свой первый сезон на спортбайке знакомиться с асфальтом. А он не мягкий на высокой скорости – падавшие это подтвердят.

## Какой сделать тюнинг?

Тюнинг спортбайка позволяет не только улучшить его характеристики, но и сделать вид более привлекательным. Последнее актуально для старых моделей, поскольку подержанный мотоциклы брать новичкам предпочтительнее.

Тюнинг спортивного мотоцикла для улучшения характеристик:

1. Установка новых тормозных машинок, спортивных. Позволяет обновить важный для безопасности узел и добавить отзывчивости тормозам. Чтобы добиться должного эффекта желательно поменять диски с колодками. Бюджет – от 300 долларов до целесообразной бесконечности.
2. Прямоточный выхлоп. Спорное решение относительно улучшения характеристик, но сочный звук гарантирован. А звук – это главное в спортбайке. Можно заказать брендовый выхлоп стоимостью от 500 долларов. Но для новичка целесообразнее переделать штатный выхлоп на прямоток – это дешевле. Да, пару лошадок мотор всё же получит дополнительно.
3. Установка системы Power Commander. Это электронный блок управления инжектором, поэтому устанавливается только на мото с инверторным мотором. Позволяет отрегулировать топливную карту впрыска топлива через ноутбук. Позволяет получить солидную прибавку в мощности за небольшую плату без механических переделок. Стоимость от 500 до 2 тысяч долларов с настройкой.

Обратите внимание! Работая над улучшением характеристик двигателя ему можно навредить, особенно если он старый. Программный средства изменяют оптимальный режим работы, что ведёт к повышенному износу.

Тюнинг внешнего вида:

1. Покраска. Желательно перекрасить пластик нового мотоцикла в новый яркий цвет – так можно стать заметнее в движении. Сделать можно самостоятельно.
2. Установка подсветки. Придаст спортивному мотоциклу индивидуальность в ночном городе. Стоимость – от 50 долларов.

В тюнингу мотоцикла возможности ограничиваются лишь финансами. В первую очередь следует повысить безопасность – активную и пассивную. А потом следует поработать над внешним видом. И только на оставшиеся средства есть можно что-то сделать с двигателем. Но последнее не желательно – мотоцикл первый и его нужно будет перепродать в будущем. Для этого изменения штатных узлов нежелательны.

Источники:

<http://www.healtech.ru/glossarii/1294-powercommanderiiiivv>

<https://auto.ria.com/news/auto/221068/5-luchshikh-motocziklov-dlya-nachinayuschikh-voditelej.html>

<http://www.novate.ru/blogs/170515/31287/>

<http://themoto.net/vopros-otvet/vse-o-moto/kakoy-mototsikl-vyibrat-novichku.html>

<https://auto.tut.by/news/exclusive/388716.html>

<http://motoemoto.ru/3-sportivny-h-mototsikla-dlya-novichkov/>